




MATERIAŁY

ZGŁOSZENIOWE

TEMAT: REMONT- UTWARDZENIE TERENU ZATOKI
POSTOJOWEJ PRZY UL. SZELBURG-ZAREMBINY W
NAŁĘCZOWIE

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA 107926 L UL.SZELBURG-ZAREMBINY
W M. NAŁĘCZÓW
JEDNOSTKA EWID.: 061408_4
OBRĘB: 0004- NAŁĘCZÓW
DZ.NR 442/5,442/1,443/1

INWESTOR: GMINA NAŁĘCZÓW
UL.LIPOWA 3
24-150 NAŁĘCZÓW

<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	Grzegorz Waszczuk	LUB/0152/PWOD/11	 mgr inż. Grzegorz Waszczuk UPRAWNIENIA INŻYNIERSKIE nr ewid. LUB/0152/PWOD/11
Sprawdzający	Mariusz Kozuchowski	LUB/0376/PBD/18	
Opracował	Michał Kołodziejczyk	inż. bud.	
Opracował	Radosław Burdach	inż. bud.	

ŁUKÓW, MARZEC 2020 r.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

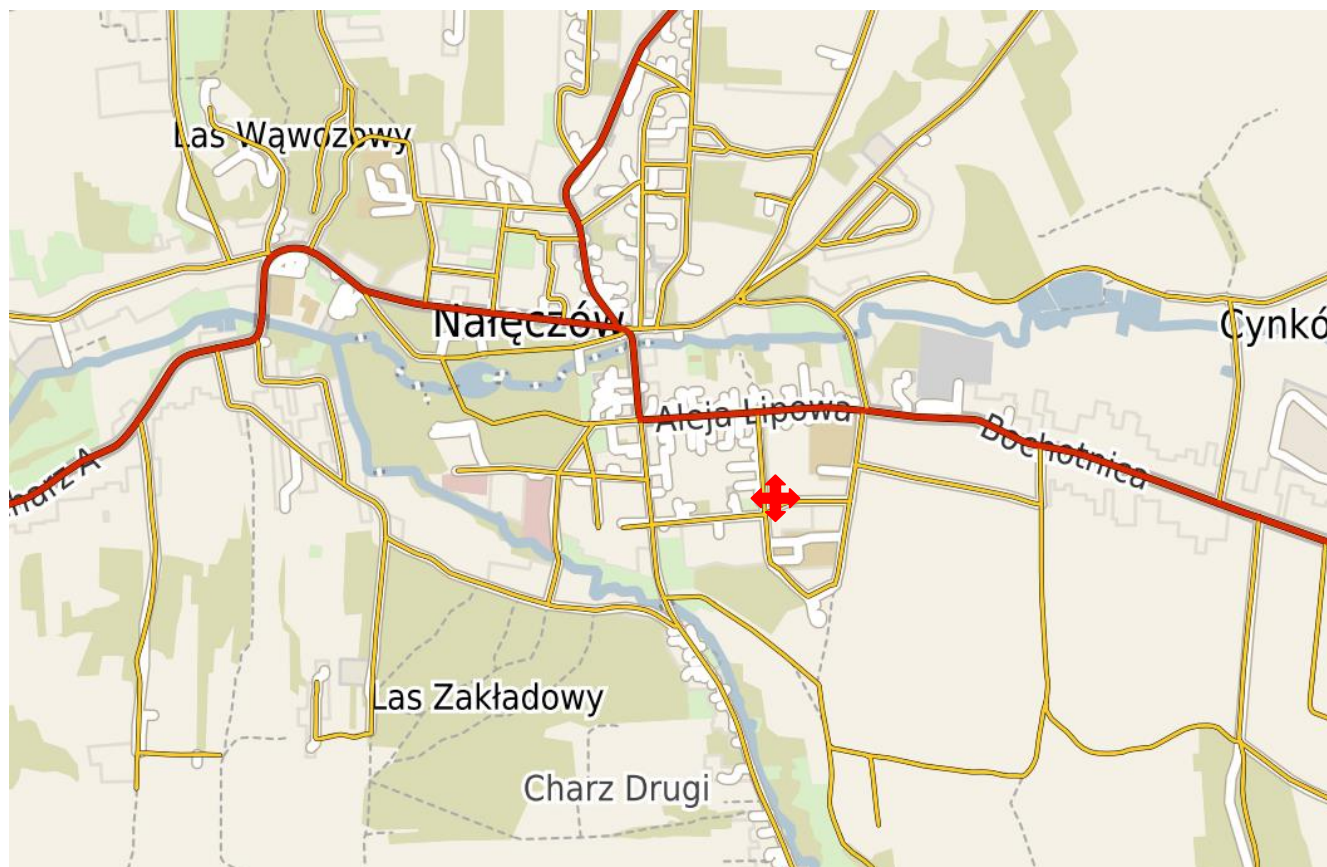
	<i>strona</i>
1. <i>Strona tytułowa</i>	<i>1</i>
2. <i>Spis zawartości projektu</i>	<i>2</i>
3. <i>Uprawnienia i wypisy z Izby.....</i>	<i>3-5</i>
4. <i>Plan orientacyjny 1:2500.....</i>	<i>6</i>
5. <i>Opis techniczny</i>	<i>7-9</i>
6. <i>Plan sytuacyjny 1:500</i>	<i>10</i>
7. <i>Przekroje normalne 1:100.....</i>	<i>11</i>

MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

Remont - utwardzenie terenu zatoki postojowej
przy ul. Szelburg-Zarembiny
w Nałęczowie

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



- PROJEKTOWANA INWESTYCJA

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego na remont -
utwardzenie terenu zatoki postojowej
(parkingu) przy ul. Szelburg-Zarembiny
w Nałęczowie

• Dane zadania

Zaprojektowano remont - utwardzenie terenu zatoki postojowej (parkingu) przy ul. Szelburg-Zarembiny w ramach Inwestycji: **Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.**

Przedmiotowy remont - utwardzenie terenu zatoki postojowej (parkingu) polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej, budowie miejsca na wiatę przystankową wraz z peronem dla wsiadających

Pow. całkowita:

- pow. chodników kostka bruk. gr 6cm	- 64,18 m ²
- pow. zatoki postojowej kostka bruk. gr 8cm	- 554,78 m ²
- pow. krawężników i obrzeży	- 27,71 m ²

Powierzchnia zabudowy - 646,69 m²

• Cel i zakres opracowania

Projektowana inwestycja ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych, na terenie miasta Nałęczów.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników ul. Szelburg-Zarembiny także estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miasta.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wymiana krawężników i obrzeży,
- wykonanie remontu nawierzchni chodników i dojeżdżalnic dla pieszych z kostki wraz z podbudową,
- remont zatoki postojowej z kostki brukowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

• Podstawa opracowania

Projekt techniczny wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

1. Umowa z Miastem Nałęczów.
2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
3. Dane wyjściowe do projektowania – uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora i Wykonawcy,

4. Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe (uzupełniające istotne szczegóły do projektowania), wykonane na przedmiotowym terenie.
5. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

• Stan istniejący

Istniejąca Droga Gminna [miejska] – ul. Szelburg-Zarembiny jest drogą miejską (gminną). Przedmiotowa ulica posiada nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości, obustronne chodniki ze zjazdami na przyległe posesje z kostki brukowej w dobrym stanie technicznym.

Ponad to przy jezdni zlokalizowane są zatoki postojowe z kostki brukowej, nie objęte niniejszym opracowaniem.

Ulica uzbrojona jest w sieci: wodociagową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, gazową oraz energetyczną, wraz z przyłączami na sąsiednie działki.

• Stan projektowany

Zaprojektowano remont - utwardzenie terenu zatoki postojowej o nawierzchni z kostki brukowej, na początku proj. odcinka ulicy po stronie lewej. Odwodnienie przedmiotowych obiektów odbywało się będzie powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez dostosowanie spadków.

Zatoka postojowa, chodniki (dojścia dla pieszych- perony)

Zatoka na połączeniu z chodnikiem bez obrzeża. Przewidziano spadek podłużny zatoki w kierunku jezdni z maksymalnym spadkiem 2%.

Zatoka obramowana od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22x100cm alternatywnie dopuszcza się obramowanie opornikiem bezfazowym wtopionym 12x25x100cm.

Zatoka postojowa i dojścia dla pieszych obramowane krawężnikiem drogowym 15x30x100 cm od strony granicy pasa drogowego, miejsca przejścia krawężnika zastosować krawężnik przejściowy 15x22-30x100cm.

Konstrukcja zatoki postojowej:

- kostka brukowa w kolorze szarym (na miejscu do ładowania autobusów w kolorze rubinowym) gr. 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- warstwa z kruszywa łamanego stab. mech 0-31,5mm górna warstwa gr. 15 cm dolna warstwa 10 cm alternatywnie z chudego betonu
- warstwa odsączająca z piasku (pospólki) gr. 10 cm

Konstrukcja dojść dla pieszych:

- kostka brukowa gr. 6 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm
- warstwa z chudego betonu gr. 12 cm

- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm

Roboty ziemne

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III. Wykopy pod konstrukcję, ławę betonową i krawężnik, chodnik i zatokę w przeważającej części wykonywane koparką, dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. $Is=1$.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Mechaniczne zasypanie wykopów w miejscach nasypów pod proj. zatokę, i dojścia dla pieszych, warstwami co 25 cm z jednoczesnym zagęszczaniem ubijakami spalinowymi do $is=1$.

Odwodnienie

Odwodnienie remontowanych obiektów odbywało będzie się poprzez dostosowanie spadków do istn. kraterów ściekowych oraz na przyległą zieleni.

Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

Materiały użyte do przebudowy ulic powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne polskimi normami budowlanymi.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w zatoce, i chodniku.

Opracowali:

mgr inż. M. KOŻUCHOWSKI

mgr inż. G. WASZCZUK

inż. R. BURDACH

inż. M. KOŁODZIEJCZYK

mgr inż. Mariusz Kożuchowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej, drogowej
LUB/0376/PBD/18

mgr inż. Grzegorz Waszczuk
UPRAWNIENIA DROGOWE
nr ewid. LUB/0127/PWOD/11

Asystent Projektanta

inż. Radosław Burdach

Asystent Projektanta

inż. Michał Kołodziejczyk