

SPÓŁKA Z O.O.



20-415 LUBLIN, ul. Zaciszna 16
tel./fax. (0-81) 744-00-70,
tel. (0-81) 744-13-26 Wykonawstwo

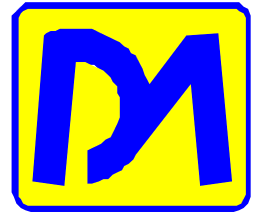
REGON 008020120
NIP 712-015-68-14

KRS 0000057033 Sąd Rejonowy w Lublinie XI Wydz. Gosp. KRS
KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50000. zł wółaconv

Bank PEKAO SA
IV Oddział w Lublinie
75 1240 2500 1111 0000 3764 2888

www.drogmost.lublin.pl
e-mail: info@drogmost.lublin.pl

ISO 9001-2008
nr NC 1056



Rok założenia 1988

PRACOWNIA PROJEKTOWA, 20-469 Lublin ul. Wrotkowska 1b, tel./fax 0 81 743 94 70, e-mail: projektanci@drogmost.lublin.pl

Nr umowy
Nr rejestru

Nr 5/Rew. Nał./2010 z dnia 15.12.2010 r.
010/10/P

Zamawiający

GMINA NAŁĘCZÓW

Adres

24-150 Nałęczów
ul. Lipowa 3



Tytuł
opracowania

**Rewitalizacja mostu na rz. Bochotniczance i ul. 1-go Maja –
odcinek drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bo-
chotnica w m. Nałęczów**

Branża

Drogowa i mostowa.

Obiekt

Droga wojewódzka nr 830 - ul. 1-go Maja

Adres

m. Nałęczów powiat puławski, woj. lubelskie

INFORMACJA BIOZ

Lublin, marzec 2011 r.

Funkcja	Imię i nazwisko/ uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. 451/Lb/2001 do proj. w specj. konstruk. budowlanej	
Sprawdzający branża drogowa i mostowa	inż. Stanisław Kitliński upr. WZDP/22/906/upr.78/75 do proj. w specj. dróg 2375/Lb/94 do projekt konstruk-inżynier w zakresie mostów	
Prezes	inż. Andrzej Leniak	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7-07-1994r. – art.21 „a” (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 z 2010 roku, poz. 1623).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.)

2. ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest rewitalizacja mostu i chodników w ciągu ul. 1-go Maja w Nałęczowie wraz z elementami małej architektury.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- a) wymianę nawierzchni chodników i zjazdów na ul. 1 Maja odcinek od skrzyżowania z ul. Lipową do skrzyżowania z ulicami F. Chopina i S.A. Poniatowskiego.
- b) wykonanie elementów małej architektury jak: schodów, pochylni, murków oporowych, ławek, donic na krzewy i drzewka
- c) rewitalizacja mostu poprzez wymianę balustrad, stożków mostu i renowację powierzchni bocznych i chodników.
- d) nasadzenia krzewów i bylin w donicach oraz obsadzenie terenu zielenią niską

3. OPIS STANU ZAGOSPODAROWANIE I URZĄDZENIA OBCE.

Ulica 1-go Maja i most na rzece Bochotniczanka zlokalizowane są w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 relacji Lublin – Nałęczów – Bochotnica w m. Nałęczów gmina Nałęczów, pow. puławski, woj. lubelskie.

Na odcinku od ul. Lipowej do mostu na rzece Bochotniczance na ulicy 1-go Maja po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki dla pieszych o szerokości od 3,0 do 5,0 m, na łukach przy skrzyżowaniu szerokość do 5,30 m.

Nawierzchnia chodników wykonana jest z kostki betonowej typu „uni decor” – czerwonej i szarej, zjazdy z kostki szarej.

W ciągu ul. 1-go Maja na rzece Bochotniczance wybudowany jest most żelbetowy jednonapręślowy, most wybudowany został w 1954 roku, w roku 2000 most był remontowany. Most o nośności 30 ton, Konstrukcję ustroju niosącego stanowi płyta monolityczna długości 10,60 m, rozpiętość teoretyczna 10,00m. szerokości całkowita mostu 13,04 m. Podpory skrajne- przyczółki monolityczne ściankowe posadowione poprzez ławę fundamentowa bezpośrednio na gruncie. Nawierzchnia na chodnikach z żywic epoksydowych w kolorze czerwonym, dylatacje elastomerowem szczelne w kolorze czarnym.

Szerokość chodników po stronie lewej 2,91-2,95 m, po stronie prawej 2,40-2,43 m.

Jezdnie na moście bitumiczna szerokości 7,25–7,27 m. Chodniki wzdłuż rzeki z płyt betonowych 35x35.

Tereny wzdłuż chodnika stanowią posesje zabudowane będące własnością prywatną i par miejski własność Gminy Nałęczów oraz pas rzeki Bochotniczanka własność Skarbu Państwa w użytkowaniu WZMiUW w Lublinie.

Na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym po obu stronach ulicy pod chodnikami zlokalizowane są:

- doziemne kable telekomunikacyjne,
- doziemne kable energetyczne
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci wodociągowe
- sieć gazowa
- linie oświetleniowe
- lokalna sieć kanalizacji deszczowej

Na terenie inwestycji są następujące obiekty:

- droga wojewódzka nr 830 ulica 1-go Maja o nawierzchni bitumicznej, chodniki po obu stronach ulicy z kostki betonowej
- schody terenowe i pochylnie
- Most stały żelbetowy przez rz. Bochatniczanę
- Rzeka Bochatniczanka
- Urządzenia podziemne i naziemne

Lokalizację istniejących obiektów i urządzeń podano na planie sytuacyjno-wysokościowym w Projekcie Budowlano - Wykonawczym.

4. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT.

Zakres robót.

- Przebudowa istniejących schodów przy moście
- Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji deszczowej
- Wykonanie fundamentów murków oporowych.
- Rozebranie kapinosów na długości skrzydełka.
- Wymiana istniejących balustrad na moście
- Wymiana nawierzchni chodników i zjazdów do posesji.
- Wymiana nawierzchni schodów i pochylni.
- Regulacja wysokościowa studzienek
- Wymiana nawierzchni chodników na moście z żywicy syntetycznych.
- Wykonanie umocnienia stożków mostu z kostki kamiennej
- Wykonanie uzupełnienia dylatacji.
- Ustawienie balustrady na murkach i pochylniach
- Wykonanie licówki z kamienia wapiennego na murkach oporowych.
- Oczyszczenie i zabezpieczenie powierzchni betonowych mostu.
- Ustawienie elementów małej architektury na chodnikach
- Nasadzenie krzewów i bylin
- Prace wykończeniowe i porządkowe

Informacja nie obejmuje technologii i organizacji robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych, rusztowań i deskowań technologicznych wykonania ustroju nośnego i podpór, technologii betonowania, transportu na plac budowy i montażu prefabrykatów.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dotyczy w przypadku budowy w/w obiektu następujące rodzaje zagrożeń związanych z prowadzeniem robót:

- 1) roboty budowlane, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:
 - a) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 2,0 m nad terenem i wodą - przy wszelkich pracach związanych z wymianą balustrad mostu i pracami na moście.

- b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażeniem prądem - elektrownie polowe, sprzęt o napędzie elektrycznym, -prace spawalnicze itp.
 - c) Wykopy w sąsiedztwie kabli elektrycznych podziemnych,
 - d) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i innego sprzętu mechanicznego - montaż elementów barier i balustrad na obiektach betonowanie przy użyciu pomp itd.,
- 2) roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi i przy wykonywaniu, których występuje ryzyko zatrucia:
- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - b) roboty z użyciem asfaltu i jego pochodnych, rozpuszczalników farb, żywic epoksydowych i elastomerowych
- 3) roboty budowlane prowadzone w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych przy wykonywaniu, których istnieje ryzyko potrącenia pracowników przez pojazdy,

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Szkolenie pracowników należy przeprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.2003 (Dz.U. nr 62 z 1996r z późniejszymi zmianami) Należy przeprowadzić instruktaż ogólny - szkolenie wstępne i instruktaż stanowiskowy. Na stanowiskach pracy, przed przystąpieniem do wykonywania robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy powinna przeszkolić pod względem BHP robotników i operatorów sprzętu ze szczególnym zwróceniem uwagi na występujące zagrożenia wymienione w p.3 oraz na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczeniu przed skutkami zagrożeń

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE ZAGROŻENIOM

Przed przystąpieniem do realizacji robót mostowych Kierownik Budowy jest zobowiązany do opracowania lub zapewnienia opracowania następujących dokumentacji:

- A). .Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)** w trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych, który należy sporządzić w oparciu o niniejszą informację z wykorzystaniem w części graficznej planu zagospodarowania terenu, obejmującego bezpośredni rejon wykonywanych robót, w tym:
- B). Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**, zawierający oznakowanie miejsca prowadzonych robót wraz z fazowaniem podczas prowadzenia prac, projekt organizacji ruchu na czas robót należy zatwierdzić w ZDW Lublin.
- C). Projektu organizacji placu budowy**, zawierającego dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, a w szczególności:
 - rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów,

-
- punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych; rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
 - rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego, składowiska prefabrykatów;
 - przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz wygradzenia terenu; lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

C). Szczegółowego harmonogramu i projektu organizacji robót, projektów technologicznych w oparciu o przyjęte założenia projektowe i warunki podane w opisie technicznym oraz w **Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych**;

Powadzenie robót budowlanych wymaga:

- podania przez Wykonawcę w środkach masowego przekazu informacji, o przystąpieniu do robót przed ich rozpoczęciem zgodnie z warunkami umowy i SST,
- zabezpieczenia miejsca robót na drodze w okresie trwania budowy w oparciu o projekt organizacji ruchu na czas robót, który opracuje we własnym zakresie wykonawca robót.
- odpowiedniego oznakowania tablicami informacyjnymi - zakaz wstępu na teren budowy osobom nieupoważnionym, głębokie wykopy itp.,
- wyznaczenia stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym (dźwigi, koparki, elektrownie itp.), stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących hałasu, wibracji i zanieczyszczeń środkami toksycznymi, składowania materiałów łatwopalnych zgodnie z przepisami i zabezpieczenia ich przed dostępem osób trzecich,
- nie stosowania materiałów szkodliwych dla otoczenia (nieposiadających atestów), należytego utrzymania wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych znajdujących się na placu budowy oraz sprzętu i odzieży ochronnej osób zatrudnionych na budowie.

Lublin marzec 2011 r.

Opracował: