

Nałęczów, 12 grudnia 2019 r.

IZ.271.32.2019

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107917L (ul. Polna) w miejscowości Nałęczów od km 0+000 do km 0+476,55”

Wszyscy biorący udział w postępowaniu

Na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje, że do Zamawiającego wpłynęły następujące wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ:

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie zamówienia jest wykonanie kanału technologicznego zaznaczonego na przekrojach konstrukcyjnych i planie sytuacyjnym? Jeśli tak prosimy o dodanie tego zakresu do przedmiarów i zamieszczenie bardziej szczegółowych projektów tego zakresu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonanie kanału technologicznego zaznaczonego na przekrojach konstrukcyjnych i planie sytuacyjnym nie jest objęte niniejszym zamówieniem.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie zamówienia jest usunięcie kolizji ze słupami energetycznymi, ogrodzeniami i inną infrastrukturą? Jeśli tak prosimy o dodanie tego zakresu do przedmiarów i zamieszczenie bardziej szczegółowych projektów tego zakresu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Usunięcie kolizji ze słupami energetycznymi nie jest objęte niniejszym zamówieniem. Usunięcie kolizji z ogrodzeniami i inną infrastrukturą ujęto w części 1.2 Przedmiaru robót.

Pytanie 3

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D 04.04.04 Podbudowa z tłucznia, powołuje się na normy PN-B-11112 Kruszywa mineralne- Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych oraz PN-S-96023 Konstrukcje drogowe- Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Zwracamy uwagę, że obie te normy są normami wycofanymi. Projektowanie i wykonywanie podbudów z kruszyw (mieszanek) opiera się na normie PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym oraz dokumencie Wymagania Techniczne WT-4. Prosimy o zmianę wymagań i dopuszczenie do wbudowania materiałów zawartych w aktualnych Normach.

Odpowiedź Zamawiającego:

SST- D-04.04.04 Podbudowa z tłucznia przewiduje zastosowanie tłucznia o uziarnieniu 31,5-63mm, oraz miał do nawierzchni drogowych 0-4mm (ilość poszczególnych frakcji na 1m² wg norm KNNR). Dopuszczalne jest zastosowanie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwę górną podbudowy o uziarnieniu 0-31,5 mm z dostosowaniem do obowiązujących norm w tym zakresie.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że stabilizację $R_m=2,5$ oraz $R_m=5,0$ należy wykonać w Wytwórni stacjonarnej betonu zgodnie z D 04.05.01 PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza użycie betonu z betoniarki do wykonania w/w stabilizacji.

Pytanie 5

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dotyczące wykonania mieszanek mineralno-asfaltowych na kontrakcie zostały opracowane w oparciu o Wymagania Techniczne: „WT-1 Kruszywa 2008. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych” oraz „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych”.

W 2014 roku Zarządzeniem nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zalecono do stosowania zaktualizowane Wymagania Techniczne: WT 1-2014 oraz WT 2-2014. W związku z powyższym prosimy o możliwość zastosowania zaktualizowanych Wymagań Technicznych w procesie projektowania oraz produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Recepturę na beton asfaltowy na warstwę ścieralną AC11S gr. 5 cm należy opracować w oparciu o SST- D-05.03.05a, a na warstwę wiążącą AC 16W gr 6 cm wg D-05.03.05b.

Pytanie 6

Konstrukcja nawierzchni przyjęta w dokumentacji, nie jest rozwiązaniem typowym – katalogowym według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KTKNPiP-2014. Zwracamy uwagę, że przyjęta grubość warstw bitumicznych przy kategorii ruchu KR 3 to jedynie 11 cm. Zgodnie z katalogiem dla ruchu KR 3 minimalny pakiet warstw bitumicznych to 16cm. Zmniejszona grubość warstw bitumicznych może skutkować niższą trwałością zmęczeniową warstw asfaltowych, a w konsekwencji szybszą degradacją konstrukcji przy założonym natężeniu ruchu. Czy Zamawiający podtrzymuje przyjętą konstrukcję w dokumentacji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z punktem 2,3 katalogu KTKNPiP „Katalog nie jest przeznaczony do projektowania konstrukcji nawierzchni dróg i ulic o bardzo małym natężeniu ruchu, mniejszym od 30 000 osi standardowych 100 kN w okresie 20 lat eksploatacji (czyli mniejszym od średniorocznego dobowego ruchu wynoszącego 4 osie standardowe 100 kN w ciągu doby). Należą do nich niektóre drogi, ulice i place wewnątrz osiedlowe w miastach, niektóre drogi wiejskie, drogi serwisowe i dojazdowe. Nawierzchnie takie mogą być cieńsze od podanych w tym Katalogu i powinny być projektowane na podstawie innych przepisów.”. Zamawiający podtrzymuje konstrukcję przyjętą w dokumentacji projektowej.

Pytanie 7

Na rysunku nr 2 zaznaczono słup oświetleniowy do przestawienia, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót oraz kosztorysu ofertowego o tę pozycję.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przestawienie wskazanego słupa oświetleniowego nie jest objęte niniejszym zamówieniem.

Pytanie 8

Zgodnie z SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje zabezpieczenie rurami osłonowymi kabli energetycznych i telefonicznych. Załączona dokumentacja techniczna nie wskazuje lokalizacji oraz ilości kabli do zabezpieczenia. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej oraz przedmiaru i kosztorysu ofertowego o brakujące pozycje.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca przy kalkulowaniu ceny oferty powinien wziąć pod uwagę zapis punktu 1.5.8 STWiORB. Lokalizacja kabli wskazana została na Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny.

Pytanie 9

Prosimy o wyjaśnienie nieściśłości dot. gr. w-wa odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa na zjazdach, w przedmiarze podana gr. 10 cm, natomiast w opisie 15 cm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa na wjazdach jest o gr 10 cm (rys Nr 3b dokumentacji).

Pytanie 10

Prosimy o informację jaka będzie szerokość opaski z kostki brukowej betonowej, W opisie podano 0,85 m, na rys. nr 3a (przekrój konstrukcyjny) 0,80 m.

Odpowiedź Zamawiającego:

Szerokość opaski z kostki brukowej wynosi 0,80 m (rys. nr 2 i 3a).

Pytanie 11

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o stałą organizację ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Stać organizacja ruchu zostanie udostępniona Wykonawcy po jej zatwierdzeniu przez właściwe organy. Zamawiający wskaże Wykonawcy lokalizację poszczególnych znaków drogowych, ujętych ilościowo w przedmiarze robót, na etapie wykonywania inwestycji.

Pytanie 12

Prosimy o podanie frakcji kruszywa na podbudowy pod nawierzchnię jezdni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedź jak na pytanie 3.

Pytanie 13

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego o pozycje wykonania kanału technologicznego, o którym jest mowa w opisie technicznym i który jest zaznaczony na rys.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedź jak na pytanie 1.

Pytanie 14

Prosimy o potwierdzenie, że na jezdni w-wa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa będzie gr. 15 cm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Grubość gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ pod jezdnią zgodnie z rys nr 3.

Pytanie 15

Prosimy o potwierdzenie, że na chodnikach będzie kostka gr. 6 cm w kolorze szarym (przedmiar robót).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że na chodnikach będzie kostka gr. 6 cm w kolorze szarym (przedmiar robót).


Pytanie 16

Prosimy o potwierdzenie, że na zjazdach będzie kostka gr. 8 cm w kolorze szarym (przedmiar robót).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że na zjazdach będzie kostka gr. 8 cm w kolorze szarym (przedmiar robót).

Niniejsze wyjaśnienia treści SIWZ stają się jej integralną częścią i są wiążące przy składaniu i ocenie ofert.

Z up. Burmistrza

Justyna Kuzioła
ZASTĘPCA BURMISTRZA