



Urząd Miejski w Nałęczowie

24-150 Nałęczów, ul. Lipowa 3
tel.: 81 50 14 500 faks: 81 50 14 132

IZ.271.23.2020

Nałęczów, 29 października 2020 r.

Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ (1)

Zamawiający: **Gmina Nałęczów**, zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.- dalej ustawa) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa systemu roweru miejskiego IV generacji dla Gminy Nałęczów** udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SIWZ:

Pytanie nr 1:

1/ **Zapewnienie telefonicznego Biura Obsługi Klienta w okresie od 1 kwietnia 2021 r. do 31 października 2021 r.**

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie przez Zamawiającego wymagań dla Biura Obsługi Klienta tj. godzin funkcjonowania, czas reakcji na zgłoszenie, czas na odebranie rozmowy, wspieranie kanały komunikacji (telefon, email, sms)

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wymaga aby Telefoniczne Biuro obsługi Klienta funkcjonowało w godzinach minimum od 8.00 do 16.00.; czas reakcji na zgłoszenie to maksymalnie 3 dni; czas na odebranie rozmowy – adekwatnie jak w infoliniach; wspierane kanały komunikacji to telefon i e-mail.

Pytanie nr 2:

2/ **Rama oraz kierownica roweru wykonane ze stopu aluminium odpornego na zarysowania**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kierownicy zintegrowanej z koszykiem i wykonanej ze stali malowanej proszkowo?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza kierownicy wykonanej ze stali i malowanej proszkowo. Zamawiający dopuszcza zastosowanie kierownicy zintegrowanej z koszykiem.

Pytanie nr 3:

3/ 6. Piasta tylna – co najmniej 6-biegowa

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie piasty 3-biegowej?

Biorąc pod uwagę współpracę z największym producentem rowerów w Polsce oraz powołując się na jego autorytet i doświadczenie w produkcji rowerów informujemy, że piasta tego typu jest niedostępna na polskim rynku a możliwość jej pozyskania i zbudowania roweru pojawi się w 2022 roku. Powodem jej niedostępności jest pandemia COVID-19 i przerwanie łańcucha dostaw tego komponentu. Dotrzymanie terminu 20 grudnia w zakresie tego komponentu jest niemożliwe. W załączniku przesyłam oświadczenie w/w producenta Wnosimy zatem o zmianę zapisu na następujący: Piasta tylna - co najmniej 3-biegowa



Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, iż zmienia zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) we wskazanym zakresie i wprowadza zapis Piasta tylna - co najmniej 3-biegowa.

Pytanie nr 4:

4/ Siodło wykonane z tworzywa sztucznego charakteryzującego się bardzo dobrą amortyzacją i tłumieniem uderzeń. Kształt uniemożliwiający zbieranie się wody w zagłębieniach. Reflektor odblaskowy

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie siodła bez elementu odblaskowego jeśli element odblaskowy będzie zintegrowany w tylnej lampce LED z funkcją standlight?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie siodła bez elementu odblaskowego jeśli element odblaskowy będzie zintegrowany w tylnej lampce LED z funkcją standlight.

Pytanie nr 5:

5/ Błotniki z tworzywa chroniące użytkownika przed ochlapaniem, zabrudzeniem; z możliwością zamontowania reklamy

Proszę o objaśnienie Zamawiającego czy w tym przypadku opis dotyczy błotników przednich czy tylnych? Czy możliwy ma być również montaż reklamy na błotniku przednim?

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie błotników wykonanych z metalu i malowanych proszkowo?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający informuje, iż montaż reklamy odnosi się do błotników tylnych oraz nie stawia wymagania montażu reklamy na błotniku przednim. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania błotników wykonanych z metalu i malowanych proszkowo.

Pytanie nr 6:

6/ Koszyk wykonany z aluminium przymocowany do elementu ramy śrubami antykradzieżowymi. Koszyk z możliwością montażu reklamy ze zintegrowanym wbudowanym oświetleniem przednim. Nośność co najmniej 10 kg

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie koszyka zintegrowanego z kierownicą o identycznej lub większej nośności i zamontowanie go na wsporniku typu Ahead?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zastosowanie koszyka zintegrowanego z kierownicą o identycznej lub większej nośności i zamontowanie go na wsporniku typu Ahead.

Pytanie nr 7:

7/ 16.Oświetlenie zamontowane na ramie lub koszyku w sposób utrudniający kradzież lub uszkodzenie oświetlenia

II. Urządzenie zabezpieczającego rower (lock):

21 Wbudowane oświetlenie roweru oraz kod QR, urządzenie zabezpieczające i lampa LED mogą zostać zamontowane osobno oraz nie wymaga się aby tylna lampa LED była wyposażona w podtrzymanie zasilania podczas postoju

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie jakiego typu oświetlenie ma zostać zamontowane w zawartych w specyfikacji rowerach? Powyższe punkty wzajemnie się

wykluczają. W pkt.14 mowa jest o koszyku z wbudowanym oświetleniem przednim, w pkt 16 mowa o Oświetleniu zamontowanym na ramie lub koszyku, a w Rozdziale II dotyczącym locka

Odpowiedź na pytanie nr 7:

7/ Zamawiający informuje, iż zgodnie z udostępnionym opisem przedmiotu zamówienia oświetlenie powinno być zamontowane na ramie lub koszyku w zależności od decyzji wykonawcy. Jeśli wykonawca wybierze miejsce montażu oświetlenia na koszyku to powinien zastosować wbudowane oświetlenie przednie. Z kolei w rozdziale dot. locka (montaż z tyłu roweru) Zamawiający dopuszcza zarówno oświetlenie zintegrowane z lockiem jak i montowane osobno.

Pytanie nr 8:

8/ Rower typu cargo w ilości 6 sztuk: rower trzykołowy, przystosowany także do przewożenia

dzieci poprzez wyposażenie w pasy bezpieczeństwa, przystosowanie systemu do wypożyczania

i zwrotu rowerów typu cargo. Ładowność bagażnika: minimum 80 kg, maksymalnie 100 kg.

Koła: minimum 26" z tyłu, minimum 20" z przodu

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o doprecyzowanie i przedstawienie pełnej specyfikacji w zakresie rowerów typu Cargo. W naszej ocenie specyfikacja ta jest niepełna. Rowery tego typu są rowerami o dużym stopniu skomplikowania, a wybór komponentów w nich zastosowany nie powinien być przypadkowy.

Czy rower typu Cargo ma również zawierać lock 4 generacji? Jeśli tak, to w którym miejscu powinien zostać umieszczony, w jaki sposób powinien być ładowany itp?

Czy skrzynia ładunkowa powinna się znajdować z tyłu czy z przodu roweru? Jaki typ piasty powinien być zastosowany z przodu, a jaki z tyłu? Ile biegów wg Zamawiającego ma posiadać ten rower? Jakiego typu hamulce powinien posiadać z przodu, a jakie z tyłu?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający uzupełnia parametry roweru typu cargo:

- piasta tylna minimum 3 biegowa,
- skrzynia ładunkowa z przodu,
- lock 4 generacji, tak jak w pozostałych rowerach klasycznych na tylnym kole,
- hamulce rolkowe lub bębnowe lub vbrake lub tarczowe,
- stalowa rama,
- obręcze aluminiowe.

Pytanie nr 9:

9/ 29. Rower typu tandem w ilości 6 sztuk.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o doprecyzowanie i przedstawienie pełnej specyfikacji w zakresie rowerów typu Tandem. W naszej ocenie specyfikacja ta jest niepełna

Rowery tego typu są rowerami o dużym stopniu skomplikowania, a wybór komponentów w nich zastosowany nie powinien być przypadkowy. Czy rower typu Tandem ma również zawierać lock 4 generacji? Jaki typ piasty powinien być zastosowany z przodu, a jaki z tyłu?

Ile biegów ma posiadać ten rower? Jakiego typu hamulce powinien posiadać? Jaka powinna być minimalna nośność roweru typu Tandem?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający uzupełnia parametry roweru typu tandem:

- koła minimum 26", opona z zabezpieczeniem antyprzebiciowym,
- obręcze aluminiowe,
- piasta tylna minimum 3 biegowa,
- lock 4 generacji, tak jak w pozostałych rowerach klasycznych na tylnym kole,
- hamulce rolkowe lub bębnowe lub vbrake lub tarczowe,
- nośność roweru minimum 190 kg.

Pytanie nr 10:

10/ Rozdział II Lock

Możliwość zdalnego aktualizowania oprogramowania urządzenia.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie przy użyciu jakiej technologii ma się odbywać aktualizacja oprogramowania urządzenia i jak często ma być ona wykonywana?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający informuje iż, wymagana technologia jest dowolna, w zależności od rozwiązania przyjętego przez wykonawcę, częstotliwość wprowadzanych zmian jest uzależniona od wprowadzanych przez wykonawcę zmian w oprogramowaniu. Zamawiający oczekuje, że cały proces będzie wykonywany zdalnie bez konieczności ingerencji ręcznej w urządzenie.

Pytanie nr 11:

11/ Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie przez Zamawiającego, że w przypadku wyboru oferty Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki akcyjnej, część komparacyjna Umów poświęcona Wykonawcy, będzie obejmować wszelkie dane wymagane przez art. 374 § 1 Ksh?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający potwierdza, iż część komparacyjna Umów poświęcona Wykonawcy, będzie obejmować wszelkie dane wymagane przez art. 374 § 1 Ksh.

Pytanie nr 12:

12/ W związku z treścią § 7 ust. 7 umowy – wskazano - Zamawiający jest upoważniony do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że ewentualne naliczenie, potrącenie kar umownych poprzedzone zostanie postępowaniem, które potwierdzi odpowiedzialność wykonawcy. Jednocześnie, Wykonawca podnosi, że utrzymanie postanowień umownych umożliwiających potrącenie kar z wynagrodzenia Wykonawcy nie daje możliwości weryfikacji zasadności i poprawności naliczenia tych kar. Jednocześnie wskazać należy, że kara umowna powinna przysługiwać Zamawiającemu tylko i wyłącznie w przypadku, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania nastąpiło z winy Wykonawcy, co w praktyce oznacza konieczność istnienia procedury, w toku której Strony mają możliwość zaprezentowania swoich stanowisk.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ we wskazanym zakresie oraz jednocześnie informuje, iż podstawy naliczenia kar umownych są wskazane w umowie w § 7. Zamawiający przed potrąceniem kar umownych wystawia notę obciążeniową, w treści której wskazany jest powód naliczenia kar umownych. Odpowiedzialność kontraktowa jest oparta na zasadzie winy w związku z powyższy nie ma konieczności uszczegóławiać zapisów w zakresie kar umownych.

Pytanie nr 13:

13/Wykonawca zwraca uwagę, że wskazanie maksymalnej wysokości kar umownych daje możliwość oceny ryzyka związanego z realizacją umowy. Podkreślenia wymaga, że kary umowne powinny służyć zabezpieczeniu terminowego i należytego wykonania prac, a nie być nadmiernym i nieuzasadnionym obciążeniem dla wykonawcy. Wykonawca zwraca się o uzupełnienie treści postanowień Umowy o zapis, zgodnie z którym:

„Suma kar umownych naliczonych na podstawie § 7 ust.1 pkt 1-6, pkt 8 umowy w całym okresie obowiązywania umowy nie przekroczy 20 % wartości łącznego wynagrodzenia brutto określonego w Umowie”?

Gdyby jednak Zamawiający nie uwzględnił ograniczenia całkowitej wysokości kar umownych do proponowanej wysokości 20 % wartości Umowy brutto, Wykonawca zwraca się o wskazanie i rozważenie innej wartości procentowej.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający wprowadza do § 7 wzoru umowy ust. 8 o treści: : „Zamawiającemu przysługuje prawo kumulowania kar umownych. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 40% wartości zobowiązania Zamawiającego brutto, o której mowa w § 6 ust. 1”

Pytanie nr 14:

14/ Zgodnie z treścią § 7 ust.6 umowy – Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wartość zastrzeżonych kar umownych.

Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na uzupełnienie zapisu poprzez dodanie, że łączna wysokość odszkodowania, utraconych korzyści oraz naliczonych kar umownych nie przekroczy całkowitej wartości umowy. Wykonawca zwraca uwagę, że wskazanie maksymalnej kwoty odszkodowania umożliwi Wykonawcy oszacowanie ryzyka kontraktowego związanego z realizacją umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 15:

15/ § 6 pkt 3 Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby regulowanie należności następowało na konto bankowe Wykonawcy w terminie 30 dni od daty wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT, przy czym Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia faktury w ciągu 7 dni od daty jej wystawienia? Tylko data wystawienia faktury VAT jest datą pewną dla Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 16:

16/ § 6 pkt 4 Należy zwrócić uwagę, że postanowienie to w obecnym brzmieniu jest niezgodne z powszechną zasadą oraz linią orzecznictwa Sądu Najwyższego (por. uchwała SN z dn. 4 stycznia 1995 r. sygn. CZP 164/94), w myśl których za dzień spełnienia świadczenia pieniężnego w postaci bezgotówkowej uważa się dzień uznania rachunku bankowego wierzyciela (tu Wykonawcy), a nie dzień obciążenia rachunku bankowego dłużnika (tu Zamawiającego).

Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę powyższego zapisu i uzna dniem zapłaty dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 17:

17/ § 7 Wnosimy o doprecyzowanie iż naliczanie kar może nastąpić po zakończeniu procedury reklamacyjnej. Postępowania reklamacyjne wynikłe w toku realizacji umowy będą prowadzone na zasadach i warunkach określonych w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 24 lutego 2014 r. w sprawie reklamacji usług telekomunikacyjnych (Dz. U. poz. 284).

Informujemy iż Wykonawca nie może stać w pozycji dyskryminowanej, co oznacza pozostawienie tego zapisu o swobodne naliczanie kar bez informowania Wykonawcy o zastrzeżeniach. Wyrażenie zgody Wykonawcy na ustosunkowanie się do reklamacji powinno być podstawą właściwej współpracy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie nr 18:

18/ I. Rower - specyfikacja:

Punkt 8. Szytyca o długości od 300 do 370 mm, zamocowana w ramie roweru w sposób uniemożliwiający kradzież. Umożliwia zmianę wysokości siodła w nieskomplikowany dla użytkownika sposób.

Rowery typu cargo, tandem i elektryczne wymagają dostosowania modeli produkowanych seryjnie, w związku z tym czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wsporników siodła bez zabezpieczenia antykradzieżowego?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wsporników siodła bez zabezpieczenia antykradzieżowego.

Pytanie nr 19:

19/ Punkt 11. Wspornik kierownicy typu ahead.

Rowery typu cargo nie mają możliwości zamontowania wspornika typu A-head.

Czy w rowerach cargo, tandem i elektrycznych dopuszczalne jest użycie wspornika wpuszczanego?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający dopuszcza użycie wspornika wpuszczanego w rowerach cargo, tandem i elektrycznych.

Pytanie nr 20:

20/ Punkt 14. Koszyk wykonany z aluminium przymocowany do elementu ramy śrubami antykradzieżowymi. Koszyk z możliwością montażu reklamy ze zintegrowanym wbudowanym oświetleniem przednim. Nośność co najmniej 10 kg.

Czy takie wymaganie dotyczy tylko rowerów standardowych i rowerów z fotelikiem?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający informuje, iż takie wymaganie dotyczy tylko rowerów standardowych i rowerów z fotelikiem.

Pytanie nr 21:

21/ Punkt 15. Nóżka antykradzieżowa, aluminiowa z elementami z tworzywa.

Podpórka wykonana w całości z aluminium jest trwalsza, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania tego elementu w całości z tego stopu?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania tego elementu w całości z tego stopu.

Pytanie nr 22:

22/ Punkt 22. Uchwyt na telefon/smartphone przymocowany do wspornika kierownicy za pomocą śrub antykradzieżowych wraz z QR kodem.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający wymaga zamontowania uchwyty na telefon/smartphone przymocowanego do wspornika kierownicy za pomocą śrub antykradzieżowych wraz z QR kodem we wszystkich typach rowerów.

Pytanie nr 23:

23/ Punkt 24. Błotniki z tworzywa chroniące użytkownika przed ochlapaniem, zabrudzeniem; z możliwością zamontowania reklamy.

Czy Zamawiający dopuszcza montaż reklamy na tylnym trójkącie ramy, nie bezpośrednio do błotników?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający dopuszcza montaż reklamy na tylnym trójkącie ramy, nie bezpośrednio do błotników.

Pytanie nr 24:

24/ Punkt 25. Przewody instalacji elektrycznej do urządzenia zabezpieczającego rower poprowadzone w sposób uniemożliwiający ich przerwanie.

Ze względu na nietypową konstrukcję rowerów cargo, tandem i elektrycznych czy Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia przewodów na zewnątrz ramy w ochronnym oplocie zabezpieczone przed przerwaniem?

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia przewodów na zewnątrz ramy w ochronnym oplocie zabezpieczone przed przerwaniem.

Pytanie nr 25:

25/ VI. Rower elektryczny 15 sztuk - specyfikacja:

1. Punkt 3. Widelec amortyzowany.

Widelec amortyzowany jest elementem wymagającym dodatkowej, specjalistycznej obsługi i nie ma możliwości dostosowania go do zakresu wagowego jaki będzie obejmował użytkowników. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie sztywnego widelca?

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie sztywnego widelca.

Pytanie nr 26:

26/ Punkt 4. Rama w rozmiarze co najmniej 18 cali, w tym 2 szt. co najmniej 21 cali, oraz kierownica roweru wykonane ze stopu aluminium.

Na rynku jest niewiele rowerów elektrycznych produkowanych jest w takim rozmiarze. Rozmiar 21" uniemożliwia stosowanie przez użytkowników poniżej 180cm wzrostu.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rowerów w jednym rozmiarze w przedziale 19-20"?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający wymaga zastosowania ramy w rozmiarze co najmniej 18" w tym 2 sztuk rowerów w rozmiarze ramy co najmniej 20".

Pytanie nr 27:

27/ Punkt 5. Piasta tylna – co najmniej 6-biegowa

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie piast z wolnobiegiem/kasetą i przerzutką zewnętrzną?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający wymaga zastosowania przerzutki wewnętrznej.

Pytanie nr 28:

28/ Punkt 15. Urządzenie zabezpieczające trwale zintegrowane z ramą roweru z ukrytym okablowaniem bez możliwości jego przerwania.

Ze względu na specyficzną konstrukcję roweru Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie przewodów na zewnątrz ramy zabezpieczone w ochronnym oplocie?

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie przewodów na zewnątrz ramy zabezpieczone w ochronnym oplocie.

Pytanie nr 29:

29/ Punkt 17. Błotniki z tworzywa chroniące użytkownika przed ochlapaniem, zabrudzeniem, możliwość zamontowania reklamy.

Czy Zamawiający dopuszcza montaż reklam na tylnym trójkącie ramy, nie bezpośrednio do błotników?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający dopuszcza montaż reklam na tylnym trójkącie ramy, nie bezpośrednio do błotników.

Ponadto zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

W związku z powyższym koperta powinna być oznakowana:

Oferta w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawa systemu roweru miejskiego IV generacji dla Gminy Nałęczów [IZ.271.23.2020] - nie otwierać przed dniem 4 listopada 2020 r. przed godz. 10:15. Dostarczyć do Urząd Miejski w Nałęczowie, ul. Lipowa 3, 24-150 Nałęczów, Pokój nr 13, do godz. 10:00.

Oferty należy składać do dnia: **4 listopada 2020 r.** do godz. 10:00 w siedzibie Zamawiającego.

Oferty zostaną otwarte dnia: **4 listopada 2020 r.**, o godz. 10:15 w siedzibie Zamawiającego.

Powyższe Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ (1) stają się integralną częścią SIWZ. Zamawiający wprowadza również adekwatne zmiany w Ogłoszeniu o zamówieniu.

Z up. Burmistrza
Justyna Kaziola
ZASTĘPCA BURMISTRZA

