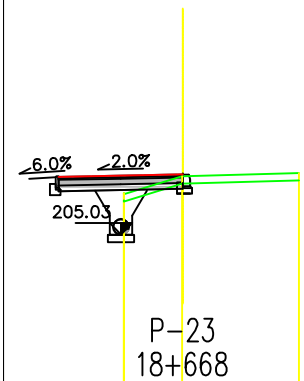
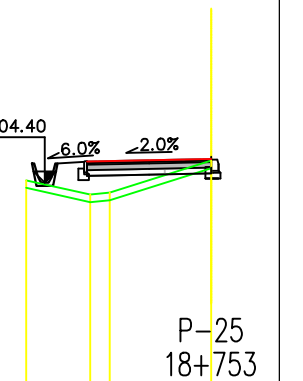
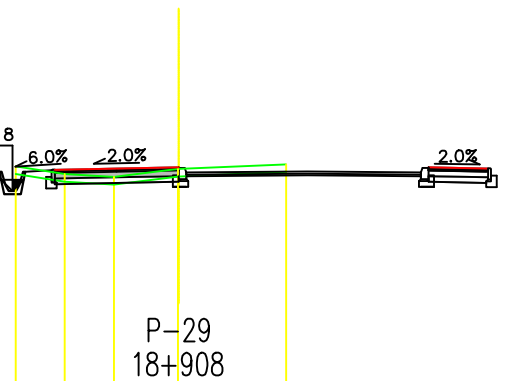
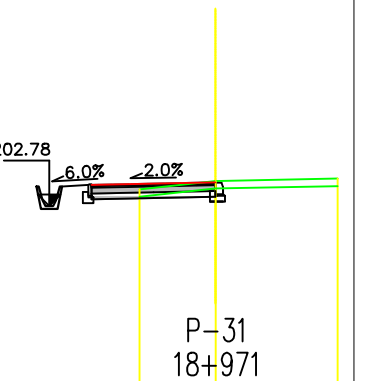
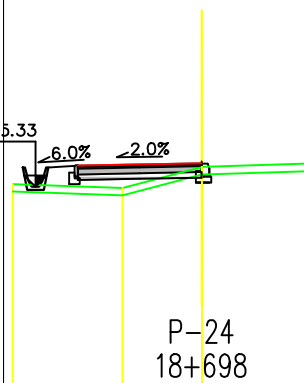
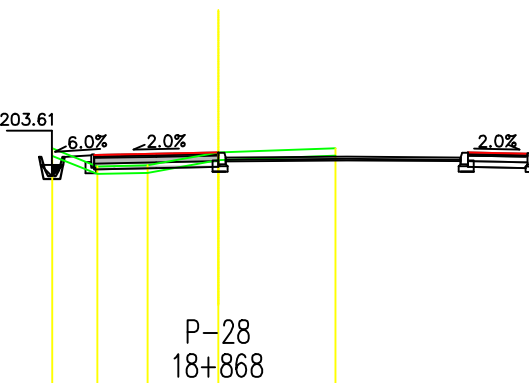
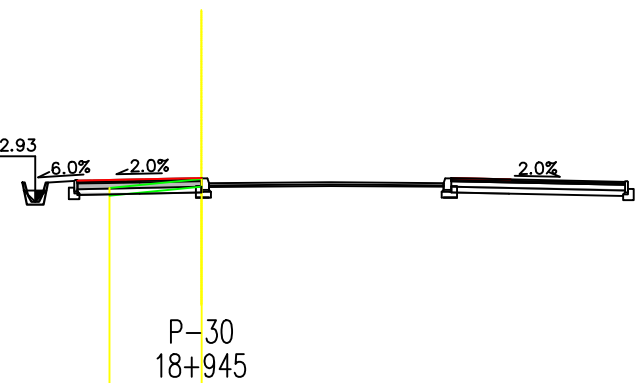
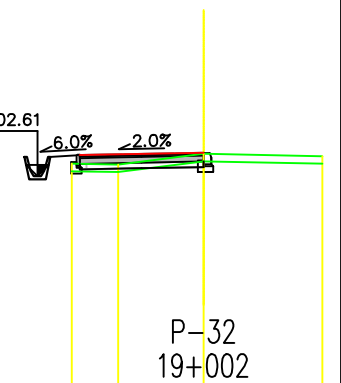
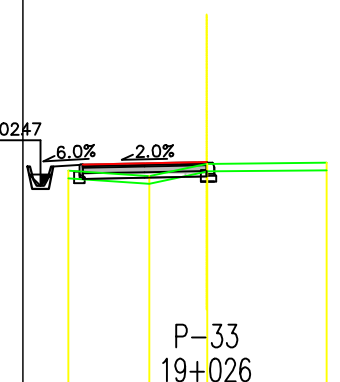
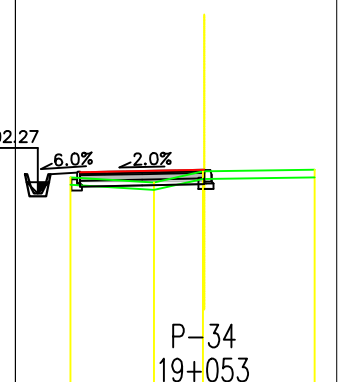
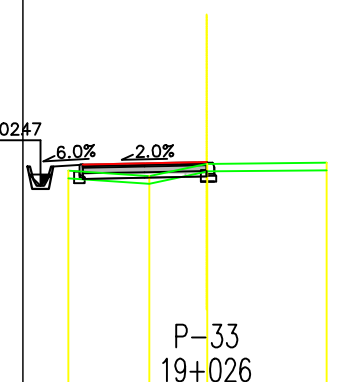
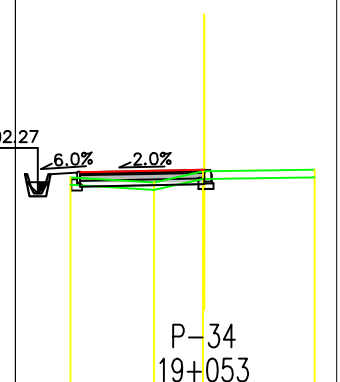
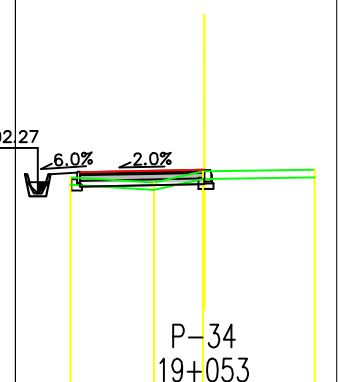





<div><div>201.000</div><div>P-23 18+668</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>206.551</td><td>206.616</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>206.130</td><td>206.571</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>1.551</td><td>0.000</td></tr></table>	RZĘDNE CIĄGU	206.551	206.616	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	206.130	206.571	ODSUNIĘCIA	1.551	0.000	<div><div>199.000</div><div>P-25 18+753</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>204.956</td><td>205.022</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>204.459</td><td>204.983</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>4.893</td><td>0.000</td></tr></table>	RZĘDNE CIĄGU	204.956	205.022	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	204.459	204.983	ODSUNIĘCIA	4.893	0.000	<div><div>198.000</div><div>P-29 18+908</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>203.736</td><td>203.801</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>203.826</td><td>203.763</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>4.310</td><td>0.000</td></tr></table>	RZĘDNE CIĄGU	203.736	203.801	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	203.826	203.763	ODSUNIĘCIA	4.310	0.000	<div><div>198.000</div><div>P-31 18+971</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>203.342</td><td>203.407</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>203.224</td><td>203.444</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>2.012</td><td>0.000</td></tr></table>	RZĘDNE CIĄGU	203.342	203.407	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	203.224	203.444	ODSUNIĘCIA	2.012	0.000	
RZĘDNE CIĄGU	206.551	206.616																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	206.130	206.571																																																		
ODSUNIĘCIA	1.551	0.000																																																		
RZĘDNE CIĄGU	204.956	205.022																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	204.459	204.983																																																		
ODSUNIĘCIA	4.893	0.000																																																		
RZĘDNE CIĄGU	203.736	203.801																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	203.826	203.763																																																		
ODSUNIĘCIA	4.310	0.000																																																		
RZĘDNE CIĄGU	203.342	203.407																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	203.224	203.444																																																		
ODSUNIĘCIA	2.012	0.000																																																		
<div><div>200.000</div><div>P-24 18+698</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>205.885</td><td>205.951</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>205.400</td><td>205.849</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>4.997</td><td>0.000</td></tr></table>	RZĘDNE CIĄGU	205.885	205.951	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	205.400	205.849	ODSUNIĘCIA	4.997	0.000	<div><div>198.000</div><div>P-28 18+868</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>204.168</td><td>204.234</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>204.343</td><td>204.232</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>4.395</td><td>0.000</td></tr></table>	RZĘDNE CIĄGU	204.168	204.234	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	204.343	204.232	ODSUNIĘCIA	4.395	0.000	<div><div>198.000</div><div>P-30 18+945</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>203.490</td><td>203.556</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>203.294</td><td>203.532</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>2.431</td><td>0.000</td></tr></table>	RZĘDNE CIĄGU	203.490	203.556	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	203.294	203.532	ODSUNIĘCIA	2.431	0.000	<div><div>197.000</div><div>P-32 19+002</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>203.164</td><td>203.230</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>202.940</td><td>202.916</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.488</td><td>0.000</td></tr></table>	RZĘDNE CIĄGU	203.164	203.230	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	202.940	202.916	ODSUNIĘCIA	3.488	0.000	
RZĘDNE CIĄGU	205.885	205.951																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	205.400	205.849																																																		
ODSUNIĘCIA	4.997	0.000																																																		
RZĘDNE CIĄGU	204.168	204.234																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	204.343	204.232																																																		
ODSUNIĘCIA	4.395	0.000																																																		
RZĘDNE CIĄGU	203.490	203.556																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	203.294	203.532																																																		
ODSUNIĘCIA	2.431	0.000																																																		
RZĘDNE CIĄGU	203.164	203.230																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	202.940	202.916																																																		
ODSUNIĘCIA	3.488	0.000																																																		
<div><div>197.000</div><div>P-33 19+026</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>203.030</td><td>203.096</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>202.867</td><td>202.724</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.657</td><td>0.000</td></tr></table>	RZĘDNE CIĄGU	203.030	203.096	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	202.867	202.724	ODSUNIĘCIA	3.657	0.000	<div><div>197.000</div><div>P-34 19+053</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>202.829</td><td>202.895</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>202.696</td><td>202.562</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.533</td><td>0.000</td></tr></table>	RZĘDNE CIĄGU	202.829	202.895	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	202.696	202.562	ODSUNIĘCIA	3.533	0.000																											
RZĘDNE CIĄGU	203.030	203.096																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	202.867	202.724																																																		
ODSUNIĘCIA	3.657	0.000																																																		
RZĘDNE CIĄGU	202.829	202.895																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	202.696	202.562																																																		
ODSUNIĘCIA	3.533	0.000																																																		
<div><div>197.000</div><div>P-33 19+026</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>203.030</td><td>203.096</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>202.867</td><td>202.724</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.657</td><td>0.000</td></tr></table>		RZĘDNE CIĄGU	203.030	203.096	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	202.867	202.724	ODSUNIĘCIA	3.657	0.000	<table><tr><td>Investor:</td><td>Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3 24-150 Nałęczów</td><td>Biuro projektowe:</td><td>Geo-Projekt Invest Sp. z o. o. ul. Urzędowska 139 23-200 Kraśnik</td></tr><tr><td>Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:</td><td colspan="3">Budowa ciągu pieszo – rowerowego wraz z oświetleniem w Sadurkach przy drodze wojewódzkiej nr 830 od km 17+771 do km 19+400</td></tr><tr><td>Adres obiektu budowlanego:</td><td>jed. ewid. 0641408_5 Nałęczów obr.ewid. 0012Sadurki</td><td>Powiat:</td><td>0641 puławski</td></tr><tr><td>Część:</td><td colspan="2">PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA</td><td>Województwo:</td></tr><tr><td>Funkcja:</td><td>Imię, Nazwisko:</td><td>Uprawnienia/Specjalność:</td><td>Skala:</td></tr><tr><td>Projektant:</td><td>mgr inż. Daniel Kędzierski</td><td>LUB/0204/PWBD/16</td><td>1: 50</td></tr><tr><td>Sprawdził:</td><td>mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz</td><td>LUB/0379/PWBD/18</td><td>Podpis:</td></tr><tr><td>Nazwa rysunku:</td><td>PRZEKROJE NORMALNE</td><td>01.2020</td><td>Nr rys. 4.3</td></tr></table>		Investor:	Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3 24-150 Nałęczów	Biuro projektowe:	Geo-Projekt Invest Sp. z o. o. ul. Urzędowska 139 23-200 Kraśnik	Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:	Budowa ciągu pieszo – rowerowego wraz z oświetleniem w Sadurkach przy drodze wojewódzkiej nr 830 od km 17+771 do km 19+400			Adres obiektu budowlanego:	jed. ewid. 0641408_5 Nałęczów obr.ewid. 0012Sadurki	Powiat:	0641 puławski	Część:	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA		Województwo:	Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Skala:	Projektant:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	1: 50	Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	LUB/0379/PWBD/18	Podpis:	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	01.2020	Nr rys. 4.3					
RZĘDNE CIĄGU	203.030	203.096																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	202.867	202.724																																																		
ODSUNIĘCIA	3.657	0.000																																																		
Investor:	Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3 24-150 Nałęczów	Biuro projektowe:	Geo-Projekt Invest Sp. z o. o. ul. Urzędowska 139 23-200 Kraśnik																																																	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:	Budowa ciągu pieszo – rowerowego wraz z oświetleniem w Sadurkach przy drodze wojewódzkiej nr 830 od km 17+771 do km 19+400																																																			
Adres obiektu budowlanego:	jed. ewid. 0641408_5 Nałęczów obr.ewid. 0012Sadurki	Powiat:	0641 puławski																																																	
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA		Województwo:																																																	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Skala:																																																	
Projektant:	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16	1: 50																																																	
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	LUB/0379/PWBD/18	Podpis:																																																	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	01.2020	Nr rys. 4.3																																																	
<div><div>197.000</div><div>P-34 19+053</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>202.829</td><td>202.895</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>202.696</td><td>202.562</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.533</td><td>0.000</td></tr></table>		RZĘDNE CIĄGU	202.829	202.895	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	202.696	202.562	ODSUNIĘCIA	3.533	0.000	<div><div>197.000</div><div>P-34 19+053</div></div> <table><tr><td>RZĘDNE CIĄGU</td><td>202.829</td><td>202.895</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.280</td><td>0.000</td></tr><tr><td>RZĘDNE TERENU</td><td>202.696</td><td>202.562</td></tr><tr><td>ODSUNIĘCIA</td><td>3.533</td><td>0.000</td></tr></table>		RZĘDNE CIĄGU	202.829	202.895	ODSUNIĘCIA	3.280	0.000	RZĘDNE TERENU	202.696	202.562	ODSUNIĘCIA	3.533	0.000																									
RZĘDNE CIĄGU	202.829	202.895																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	202.696	202.562																																																		
ODSUNIĘCIA	3.533	0.000																																																		
RZĘDNE CIĄGU	202.829	202.895																																																		
ODSUNIĘCIA	3.280	0.000																																																		
RZĘDNE TERENU	202.696	202.562																																																		
ODSUNIĘCIA	3.533	0.000																																																		

<div><div>Investor:</div><div><div>Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3 24-150 Nałęczów</div></div></div>	<div><div>Biuro projektowe:</div><div><div>GEO-PROJEKT Invest Sp. z o.o.</div></div><div>Geo-Projekt Invest Sp. z o. o. ul. Urzędowska 139 23-200 Kraśnik</div></div>				
<div>Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Budowa ciągu pieszo – rowerowego wraz z oświetleniem w Sadurkach przy drodze wojewódzkiej nr 830 od km 17+771 do km 19+400 obr. 0012 Sadurki, dz. nr ewid. 1185</div>					
<div>Adres obiektu budowlanego:</div>	<div>jed. ewid. 0641408_5 Nałęczów obr. ewid. 0012Sadurki</div>	<div>Powiat:</div>	<div>0641 puławski</div>	<div>Województwo:</div>	<div>06 lubelskie</div>
<div>Część:</div>	<div>PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA</div>			<div>Skala:</div>	<div>1: 50</div>
<div>Funkcja:</div>	<div>Imię, Nazwisko:</div>	<div>Uprawnienia/Specjalność:</div>		<div>Podpis:</div> <div></div>	
<div>Projektant:</div>	<div>mgr inż. Daniel Kędzierski</div>	<div>LUB/0204/PWBD/16</div>			
<div>Sprawdził:</div>	<div>mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz</div>	<div>LUB/0379/PWBD/18</div>			
<div>Nazwa rysunku:</div>	<div>PRZEKROJE NORMALNE</div>		<div>01.2020</div>	<div>Nr rys. 4.3</div>	<div>Wersja: 01</div>