

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego „Przebudowa drogi gminnej (ulicy) Brzozy od km 0+000 do km 0+078 położonej w m. Nałęczów “

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o:

- o umowę zawartą z Inwestorem – Gminą Nałęczów, Nałęczów ul. Lipowa 3
- mapę zasadniczą w skali 1: 500 .
- własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane(tekst jednolity Dz. U. z 2018r poz. 1202)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r poz. 2068)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2. marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/ Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430 z póź. zm./
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 27.kwietnia 2012r,poz.462/ z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno –użytkowym (DZ. U. Nr 130 poz. 1389 z póź. zm.)
- obowiązujące normy ,katalogi
- literatura techniczna
- ustalenia w trakcie prac projektowych z przedstawicielem Inwestora .

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej ulicy Brzozy od km 0+000 do km 0+078 (km roboczy) na części działki o numerze ewidencyjnym 232 w miejscowości Nałęczów , gmina Nałęczów.

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni z kostki betonowej i trylinki betonowej poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość nawierzchni 4,00m i 3.50m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego obwiedziona krawężnikiem betonowym (istniejący). Zjazdy do posesji zostaną – dostosowane do projektowanej niwelety nawierzchni poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego .

POŁOŻENIE PROJEKTOWANEGO ODCINKA

Stan Istniejący

Teren objęty opracowaniem położony jest w m. Nałęczów ,część działki o numerze ewidencyjnym 232 w gminie Nałęczów, powiat puławski. Droga administrowana jest przez Gminę Nałęczów.

Lokalizację przedstawiono w zał.Nr.1 części rysunkowej -Mapka orientacyjna.

Na rozpatrywanym odcinku –jezdni drogi gminnej (ulicy) o nawierzchni z kostki betonowej i trylinki o szer.4,00m i 3.50m w krawężnikach betonowych.

Teren objęty opracowaniem posiada następujące uzbrojenie ;

- gazociąg, doziemna sieć kablowa energetyczna, doziemna sieć kablowa telefoniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna

ELEMENTY PROJEKTOWANE

Odcinek drogi gminnej (ulicy) zaprojektowano na parametrach **kl. tech. "D"** ,prędkość projektowa **Vp=30km/h** , **Kat. Ruchu KR-2. Obciążeniu –80kN** o przekroju :ulicznym w krawężnikach o szerokości jezdni 4,00m do km 0+041,5 a na dalszym odcinku (od km 0+041,5 do km 0+078) 3,50m , nawierzchni z betonu asfaltowego obramowanego istniejącym krawężnikiem z zieleńcem o szerokości 0,50m. W

granicy pasa drogowego zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów na nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5cm

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce na których został zaprojektowany. Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art.3 pkt.20 Prawa Budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2018r poz. 1202), który stanowi „obszarze oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu w tym zabudowy, tego terenu” oraz – w oparciu o §13a Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / tekst jednolity Dz. U.2018 poz.1935/.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art.3 pkt 20 Prawa Budowlanego w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu uwzględniono n/w przepisy prawa:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2. marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/ tekst jednolity Dz. U. 2016r poz.124 z 23 grudnia 2015r./
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14. listopada 2017r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U 2017 poz.2285 z 8 grudnia 2017r) .
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018r poz. 2068)
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018r poz. 1202)
5. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2018 poz.1945

Projektowana inwestycja nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych wymagań ogólnych zawartych w art.5 ust.1 Prawa Budowlanego.

1. Projekt zagospodarowania terenu

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się na krawędzi jezdni bitumicznej ul. Stanisława Augusta Poniatowskiego, a koniec projektowanego odcinka drogi w km 0+078 na wysokości działki 224 po stronie prawej. Sytuacyjnie i wysokościowo odcinek ulicy został dowiązany do istniejącej niwelety drogi (ulicy) Brzozy.

Zakres obejmuje następujące roboty:

- Roboty przygotowawcze
 - a/ roboty pomiarowe na dł. 78m
 - c/frezowanie podbudowy – 35,62m²
 - d/regulacja pionowa studzienki – szt.1
- Wykonanie w-wy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr.3,4cm.- 13,093m³
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr.5cm na powierzchni -340,50m²
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach betonu asfaltowego gr.5cm na powierzchni – 46,84m²(do granicy pasa drogowego)
- Ustawienie pionowych znaków drogowych - szt .7

2 Profil podłużny

Dla projektowanego odcinka drogi (ulicy) gminnej do przebudowy wykonano niwelację podłużną i poprzeczną jezdni. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi. Na profilu pokazano rzędną reperu roboczego i jego lokalizację.

3. Konstrukcja

A/ jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN -EN o grubości 5 cm dla KR-2
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
- Nawierzchnia obwiedziona istniejącym krawężnikiem betonowym.

B/ zjazd na posesję

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN -EN o grubości 5 cm dla KR-2
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

4 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać koryto na połączeniu ul. Brzozy z ul. Poniatowskiego oraz na połączeniu ze zjazdem na końcu odcinka oraz wyprofilować do normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych istniejący zieleniec za krawężnikiem .

5. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

6. Oznakowanie

W trakcie prowadzenia robót na tym odcinku drogi należy wprowadzić czasową organizację ruchu stanowiącą oddzielne opracowanie , które zapewni wykonawca robót.

7.Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych

Projektowane rozwiązania nie stwarzają utrudnień w ruchu osób niepełnosprawnych.

8. Informacja BIOZ

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003 / Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z póź. zm./ w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do niniejszego zadania nie jest wymagana .Przewidywane roboty budowlane mają trwać krócej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych mniej niż 20 pracowników.

9. Bilans terenu

Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej ulicy Brzozy w m. Nałęczów na części działki o nr ewidencyjnym 232 .

10.Uwagi końcowe

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w specyfikacji wykonania robót. Roboty należy prowadzić tak aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej .

Zgodnie z ustawą Prawo o zamówieniach Publicznych obligatoryjnie stosowane są normy zharmonizowane Dyrektywami Wspólnoty Europejskiej. W niniejszych wymaganiach wprowadzono odniesienia dotyczące tych norm uwzględnieniem ;

- istniejących dokumentów aplikacyjnych

- realia rynku budowlanego w Polsce drogowej tak aby określone cechy mogły być sprawdzone przez laboratoria drogowe i budowlane na terenie Polski.

Pozostałe normy cytowane w Specyfikacji Technicznej należy stosować obligatoryjnie jako uściślenie wymagań przetargowych.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczalne do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20.05.1994r w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ wraz z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994 r w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz.U. Nr 10 poz.48 z dnia 8 lutego 1995r z póź. zm/

OPRACOWAŁ:

P U Ł A W Y kwiecień 2019 r.