

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego „Przebudowa drogi gminnej Nr 107794L w miejscowości Strzelce od km 0+000 do km 1+203

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o:

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r poz.1440 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2. marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/ Dz. U. z 2016r poz. 124 z późniejszymi zmianami /
- Rozporządzenie Ministra Transportu ,Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 27.kwietnia 2012r,poz.462/z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno –użytkowym (DZ. U. Nr 130 poz. 1389 z póź. zm.)
- ustalenia w trakcie prac projektowych z przedstawicielem Inwestora .
- mapę zasadniczą
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- obowiązujące normy , przepisy i katalogi
- literatura techniczna

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej nr 107894L od km 0+000 do km 1+203 na części działki o numerze ewidencyjnym 267,258,277 położone w miejscowości Strzelce , gmina Nałęczów.

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni polegającej na wyprofilowaniu do normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych istniejącą nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego oraz położenie nowej warstwy ścieralnej również z betonu asfaltowego .Istniejące pobocza gruntowe(tam gdzie nie ma krawężników) szer.0,75m zostaną utwardzone kruszywem łamanym na szerokości 0,50m. Zjazdy do gospodarstw zostaną utwardzone kostką brukową w pasie drogi gminnej. Istniejące zjazdy utwardzone masą bitumiczną ,brukiem, płytami betonowymi i kostką brukową zostaną przebudowane i dostosowane do projektowanej niwelety nawierzchni.

POŁOŻENIE PROJEKTOWANEGO ODCINKA

Stan Istniejący

Teren objęty opracowaniem położony jest w m. Strzelce ,część działki o numerze ewidencyjnym 267,258,277 w gminie Nałęczów , powiat puławski.. Droga administrowana jest przez Gminę Nałęczów . Lokalizację przedstawiono w zał.Nr.1 części rysunkowej -Mapka orientacyjna.

Na rozpatrywanym odcinku –jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej , szerokości 3,00m z obustronnymi poboczami ziemnymi szer.0,50m do 1.00m . Nawierzchnia jezdni na tym odcinku drogi mocno zniszczona ,pofalowana ,popękana ,z licznymi wykruszeniami oraz wykazuje nienormatywne spadki poprzeczne.

Teren objęty opracowaniem posiada następujące uzbrojenie ;

-wodociąg , gazociąg, przewody energetyczne, słupy oświetleniowe ,sieć kablowa – telefoniczna i sieć kablowa energetyczna
Powyższe uzbrojenie terenu nie koliduje z projektowanymi robotami drogowymi w pasie drogi gminnej.

ELEMENTY PROJEKTOWANE

Odcinek drogi gminnej Nr 107894L zaprojektowano o parametrach **kl. tech."D"** ,prędkość projektowa **Vp=30km/h** , **Kat. Ruchu KR-2. Obciążeniu –80kN** o przekroju :szlakowym o szerokości jezdni 3,00m (z mijankami o szer. 4,00m i 5,00m) o nawierzchni z betonu asfaltowego i poboczami o szerokości 0.75m w tym 0,50m utwardzonymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

1. Projekt zagospodarowania terenu

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej do przebudowy- km 0+000 znajduje się na wysokości dz. Nr 174/4 po stronie lewej , a koniec projektowanego odcinka drogi w km 1+203 leży w tym samym ciągu drogi gminnej na wysokości działki 74/2 po stronie lewej.

Zakres obejmuje następujące roboty:

- Roboty przygotowawcze (pomiarowe) – 1203m
- Wykonanie robót ziemnych – ogółem 576,62m³
- Wykonanie robót rozbiórkowych:
 - krawężników – 158m
 - nawierzchni bitumicznej (frezowanie)-142,5m²
 - nawierzchni z kostki brukowej ,
 - nawierzchni z bruku oraz ażuru – 273,6m²
- Wykonanie konstrukcji jezdni na poszerzeniu – 233,466m²
- Wykonanie w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN dla KR-2 – 279,50t
- Wykonanie (na poszerzeniu) w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN dla KR-2 o gr. 4cm na powierzchni -233,466m²
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S wg PN- EN dla KR -2 gr.4 cm na powierzchni –4097,15m²
- Ustawienie krawężników na zjazdach- 192m+ 158m (łącznie -350m)
- Utwardzenie poboczy ziemnych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,50m na powierzchni -953m²
- Wykonanie konstrukcji zjazdów na posesje(nowe) o powierzchni -311,10m²
- Przełożenie istniejącej nawierzchni na zjazdach (dostosowanie do projektowanej niwelety nawierzchni) z kostki brukowej betonowej na powierzchni – 246m²
- Uzupelnienie oznakowania pionowego(zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu) - szt.8
- Ustawienie barier ochronnych stalowych (na przepuszczenie) U- 14a o dł- 56m
- Plantowanie poboczy ziemnych –łącznie 466,50m²
- Roboty porządkowe

2 Profil podłużny

Dla projektowanego odcinka drogi gminnej do przebudowy wykonano niwelację podłużną I poprzeczną jezdni. Na profilu pokazano lokalizację istniejących zjazdów ich kilometrąż oraz rzedną reperu roboczego i jego lokalizację

3. Konstrukcja

A/ jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN -EN o gr.4 cm dla KR-2
- w-wa wyrównawcza betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN o grubości zmiennej (średnio 2,90 cm/ 72,5kg/m²)

B/ na poszerzeniu jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN -EN o gr.4 cm dla KR-2
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN o grubości 4 cm dla KR -2
- w -wa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 15 cm
- w-wa dolna podbudowy z tłucznią grubości 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 15 cm

C/ zjazd do przebudowy

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1 :4 o grubości zmiennej dostosowanej do niwelety krawędzi jezdni

D/ zjazd nowy

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm koloru szarego
- w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 8 cm
- w-wa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm o Rm=5 MPa z betoniarki
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdu obramowana obrzeżem betonowym 8cm x 30 cm na ławie betonowej z oporem (od strony zieleńca) oraz krawężnikiem 15cm x 30cm na ławie betonowej (od strony krawędzi jezdni).

E/ pobocza utwardzonego

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 20cm

4 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać koryto pod pobocze utwardzone , zjazdy do posesji a także wyprofilować istniejące pobocza ziemne . Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością .Wszystkie włazy, studzienki i zawory urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu nowej nawierzchni..

5. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni i pobocza .

6. Oznakowanie

W trakcie prowadzenia robót na tym odcinku drogi należy wprowadzić czasową organizację ruchu stanowiącą oddzielne opracowanie , które zapewni wykonawca robót.

7.Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych

Projektowane rozwiązania nie stwarzają utrudnień w ruchu osób niepełnosprawnych.

8. Informacja BIOZ

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003 / Dz. U. Nr 120 poz. 1126/ w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do niniejszego zadania nie jest wymagana .Przewidywane roboty budowlane mają trwać krócej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych mniej niż 20 pracowników.

9. Bilans terenu

Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej części działki o nr ewid.267,258,277 w m. Strzelce .

10.Uwagi końcowe

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w specyfikacji wykonania robót. Roboty należy prowadzić tak aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej .

Zgodnie z ustawą Prawo o zamówieniach Publicznych obligatoryjnie stosowane są normy zharmonizowane Dyrektywami Wspólnoty Europejskiej. W niniejszych wymaganiach wprowadzono odniesienia dotyczące tych norm uwzględnieniem ;

- istniejących dokumentów aplikacyjnych

- realia rynku budowlanego w Polsce drogowej tak aby określone cechy mogły być sprawdzone przez laboratoria drogowe i budowlane na terenie Polski.

Pozostałe normy cytowane w Specyfikacji Technicznej należy stosować obligatoryjnie jako uściślenie wymagań przetargowych.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczalne do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20.05.1994r w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ wraz z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994 r w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz.U. Nr 10 poz.48 z dnia 8 lutego 1995r z póź. zm/

OPRACOWAŁ:

P U Ł A W Y maj 2018 r.